**Regulamin Zawodów w Powożeniu Zaprzęgami jedno- i parokonnymi**

 **rozgrywanych z okazji Dni Gminy Gozdowo**

**3 września 2022 roku**

**Postanowienia wstępne**

1. Celem zawodów jest promocja i rozpowszechnienie sportowego użytkowania
koni w dyscyplinie powożeniu zaprzęgami konnymi powożenie, a także formy
turystyki konnej i aktywnego wypoczynku dla młodzieży i dorosłych.
2. Organizatorem zawodów jest Urząd Gminy w Gozdowie wraz Gminną Biblioteką Publiczną w Gozdowie.
3. Zawody odbędą się na terenie boiska w Gozdowie.
4. Zawody składają się z konkursu zręczności powożenia.
5. Zawody odbędą się z podziałem na rodzaje zaprzęgów jedno- i parokonnych.
6. Aby rozegrać zawody w grupie zaprzęgów jednokonnych lub parokonnych do udziału w zawodach zgłoszonych musi być minimum 3 zaprzęgi w każdej z kategorii.
7. **Warunkiem dopuszczenia do startu jest trzeźwość zawodnika jak i luzaka biorącego udział w zawodach.** Policja podczas Zawodów ma prawo do przeprowadzania badań alkomatem. Jeśli badanie alkomatem potwierdzi spożycie alkoholu u powożącego lub luzaka, załoga zostanie zdyskwalifikowana.
8. Wszyscy startujący powinni posiadać ubezpieczenie.

**Udział w zawodach**

1. Prawo udziału mają wszyscy zawodnicy, którzy zgłoszą się do organizatora zawodów
wypełnią formularz zgłoszeniowy i uzyskają rejestrację na liście startowej (*Załącznik nr 1 do Regulaminu).* **Termin przyjmowania zgłoszeń do udziału w zawodach upływa *w dniu 24 sierpnia 2022 r.***
2. Startujący obowiązani są posiadać przy sobie dowód osobisty.
3. W zawodach mogą startować osoby niepełnoletnie, od 16 roku życia (według roku urodzenia) pod warunkiem startu pełnoletniego luzaka (lub gdy osobo niepełnoletnia ma pełnić rolę luzaka, pełnoletniego powożącego). Warunkiem dopuszczenia do udziału w zawodach osób niepełnoletnich jest zgoda obojga rodziców lub opiekunów prawnych (*Załącznik nr 2 do Regulaminu).*
4. Do startu w zawodach dopuszczony jest każdy rodzaj zaprzęgu, pod warunkiem, że nie zagraża bezpieczeństwu startującego i pozostałych uczestników zawodów.
5. Zawodnik zobowiązany jest posiadać kask i rękawiczki oraz długie spodnie (w trakcie konkurencji ujeżdżania zawodnik powinien trzymać w ręce bat. Pożądana jest derka przykrywająca nogi.
6. Zawodnik i luzak mogą startować w zawodach tylko jeden raz.
7. Zawodnicy biorą udział w zawodach na własną odpowiedzialność.
8. Zmiana luzaka w zaprzęgu jest możliwa jedynie za zgodą organizatora, bądź sędziego.
9. Do udziału w zawodach dopuszczone są zdrowe konie, mające ukończone 3 lata, niewykazujące trwałych kulawizn, okaleczeń, krwawień. Konie dowiezione na Zawody muszą być zaopatrzone w paszport, z adnotacją o aktualnym szczepieniu przeciwko grypie.
10. Koń może startować w zawodach tylko raz.
11. Każdemu zawodnikowi w czasie rejestracji zostanie wydany komplet materiałów:

- numer startowy, który należy umieścić z prawej strony bryczki,

- talon upoważniający do bezpłatnego posiłku

- Regulamin Amatorskich Zawodów w Powożeniu – do wglądu w biurze zawodów.

**Dyskwalifikacja zawodnika**

1. Zawodnik, który swoim zachowaniem powoduje jakiekolwiek zagrożenie dla
uczestników imprezy zostanie zdyskwalifikowany.
2. Wykluczenie następuje w chwili powstania na zawodach uszkodzeń na zdrowiu i ciele startujących koni: kulawizny, okaleczenia, krwawienia, nadmierna pobudliwość
i złośliwość konia.
3. Organizator może zadecydować o dyskwalifikacji zaprzęgu, który w opinii sędziego
stwarza zagrożenie dla uczestników i pozostałych osób przebywających na terenie
rozgrywania zawodów.
4. Organizator zawodów jest zobowiązany do wykreślenia zawodów z listy startowej jak i całej imprezy, który swoim zachowaniem powoduje jakiekolwiek zagrożenie dla uczestników imprezy.
5. Sędzia może podjąć decyzję o dyskwalifikacji zawodnika, który w rażący sposób
naruszył zasady zawarte w Kodeksie Postępowania z Koniem *(Załącznik nr 3 do
Regulaminu)*

**Przebieg i ocena zawodów**

1. Zawodnicy startują według numerów startowych.
2. Moment startu zawodnika wskazuje sędzia.
3. Powożący zobowiązany jest trzymać bat w ręku w czasie trwania zawodów.
4. Luzak zobowiązany jest przebywać w bryczce.
5. Teren dla celów bezpieczeństwa winien być trwale zaznaczony, odgrodzony,
w zależności od warunków stałym ogrodzeniem rurowym, żerdziowym lub trwałą widoczną taśmą.

**Konkurs Zręczności Powożenia**

1. Konkurs rozgrywany jest na zasadach konkursu zwykłego. Przy jednakowej liczbie punktów karnych decyduje czas przejazdu.
2. Na placu przez kierownika- prowadzącego zawody rozstawione są: 16-20 przeszkód
z pachołków drogowych (gumowe lub plastikowe) na wierzchołu których kładzie się piłeczki lub owoce o kształcie kulistym. Rozstaw pachołków na przeszkodzie-szerokość bryczki +30 cm.
3. Obowiązuje zakaz przejeżdżania przejechanych przeszkód, chyba ze zakłada ten wariant przeszkody odwracalne. W przypadku przejechania przeszkody już zaliczonej należy wrócić do ostatniej prawidłowo zaliczonej przeszkody i kontynuować jazdę na torze.
4. Dekoracja zawodników nastąpi po zakończeniu wszystkich przejazdów.

**Zasady punktowania:**

* Punkty karne w konkursie będą naliczane zgodnie z przepisami PZJ. Szczegóły ogłosi sędzia podczas odprawy.
* Zawody w danym konkursie wygra ten zaprzęg, który bezbłędnie i w jak najkrótszym czasie pokona cały tor (uzyska najmniej punktów karnych).
* W przypadku równej ilości punktów karnych oraz czasu przejazdu w pierwszej trójce w każdej kategorii o klasyfikacji końcowej zdecyduje dodatkowy start na mniejszej liczbie przeszkód.

**Postanowienia końcowe**

1. Organizator zastrzegają sobie prawo do zmian w regulaminie.
2. Interpretacja regulaminu należy wyłączne do organizatora.
3. W kwestiach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem decydujący głos ma Organizator Zawodów i osoby do tego upoważnione przez Organizatora.
4. Wszelkie kwestie dotyczące zawodów nieobjęte niniejszym regulaminem są zgodne z
Regulaminem Rozgrywania Krajowych Zawodów w Powożeniu Polskiego Związku
Jeździeckiego.
5. Organizator nie zwraca kosztów dojazdu, ubezpieczenia koni, nie ponosi
odpowiedzialności za kradzieże, wypadki i inne szkody mogące powstać w trakcie
zawodów oraz w czasie transportu na i po zawodach.